

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATEεκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel		Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
ΑΥΙΑ ΤΡΙΑΣ ΙΙΙ		ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		709191	1990
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing
ΞΥΛΟ WOOD	35	14.88	412	---	ΥΠΑΡΧΟΝ EXISTING
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS				Τόπος επιθεώρησης Place of inspection ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΟΥ PARALIMNI FISHING SHELTER	

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 49 (σαράντα εννέα) επιβάτες από τους οποίους όχι πέραν των 14(δεκατεσσάρων) στο άνω κατάστρωμα με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 51 (πενήντα ένα) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 2 (δύο) άτομα.
The vessel is considered fit to carry no more than 49(forty nine) passengers of which no more than 14 (fourteen) on the uppermost deck, subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 51 (fifty one) and minimum number of crew 5 (five) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 04Απριλίου2024

This Certificate is valid until 04April2024

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 05Απριλίου2023

Issued at Lemesos on 05April2023

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration

Αριθμός Πιστοποιητικού: ML012023

Certificate Number:

Σημείωση: Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα “Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2023”

Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Shipping Deputy Ministry under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2023"

Σημείωση 2: Το σκάφος διαθέτει πιστοποιητικό με αριθμό ML012022 με ημερομηνία λήξης 12Απριλίου2023. Μετά την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού ML012022 τίθεται σε ισχύ το παρόν πιστοποιητικό.

Note 2: Vessel holds certificate of safety with no. ML012022, which expires on 12April2023. Beyond the expiry date of certificate with no. ML012022 present certificate becomes valid.

Εξαίρεση: 20170410005

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.

Εξαίρεση: 20180403014

Exemption:

Με βάση τις παραγράφους 27.1 και 27.5 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από τις πρόνοιες των παραγράφων 27.2 και 27.3 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή δεύτερης εξόδου διαφυγής από τους χώρους αποχωρητηρίων επιβατών και πηδαλίου και θυρών μικρότερων από 80 εκ στο χώρο χειριστηρίου.

According to paragraphs 27.1 and 27.5 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 27.2 and 27.3 of the Regulation P.I. 278/2012 for providing a second emergency escape exit from the passenger toilets, steering room and doors smaller than 80 cm from the control room.

Εξαίρεση: 20180403015

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 24.12 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από την πρόνοια της παραγράφου 24.8 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διαδρόμων στα πλευρά της υπερκατασκευής με ελάχιστο πλάτος 80 εκ.

According to paragraph 24.12 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 24.8 of the Regulation P.I. 278/2012 for providing corridors at the sides of the superstructure with minimum width of 80 cm..

Εξαίρεση: 20180403016

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 24.12 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από την πρόνοια της παραγράφου 24.3 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή ύψους οροφής τουλάχιστον 2μ στους κοινόχρηστους χώρους.

According to paragraph 24.12 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 24.3 of the Regulation P.I. 278/2012 for providing ceiling height at least 2m in the communal areas..



Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration